

Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n.T.

A. Průvodní zpráva

Obsah:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.2.1	Technologická část	4
A.2.2	Stavební část	5
A.2.3	Dočasné stavby.....	6
A.2.4	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	6
A.2.5	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability.....	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	7
A.3.1	Dokumenty	7
A.3.2	Zákony a vyhlášky	7
A.3.3	Normy	8

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

ČSN	...	české technické normy
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
ISPROFIN	...	informační systém programového financování
p.č.	...	parcelní číslo
PS	...	provozní soubory
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	...	přejezdová zabezpečovací zařízení
RD	...	reléový domek
SO	...	stavební objekty
s.o.	...	státní organizace
SŽ	...	Správa železnic, s.o.
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
ZZ	...	zabezpečovací zařízení
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n.T.
Číslo projektu:	S632000416
Sub. ISPROFIN:	-
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.
Charakter stavby:	Rekonstrukce železniční stavby.
a) Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P1815 č. R181 00 trati Rakovník – Bečov nad Teplou, dle TTP č. 522B, TU 0521
Kraj:	Karlovarský kraj
Okres:	Karlovy Vary
Katastrální území:	Štědrá Borek u Štědré
Obec:	Pšov
Stavební úřad:	Měst. úřad Karlovy Vary
Parcelní čísla pozemků:	p. č. 654/2 Borek u Štědré p. č. 711 Borek u Štědré p. č. 654/1 Borek u Štědré p. č. 713 Borek u Štědré p. č. 81/3 Borek u Štědré p. č. 105/6 Borek u Štědré p. č. 773/1 Štědrá p. č. 773/2 Štědrá p. č. 774 Štědrá p. č. 737/1 Štědrá p. č. 738/1 Štědrá
b) Předmět dokumentace:	Rekonstrukce přejezdu P1815 trati Rakovník – Bečov nad Teplou v km 57,572. Jedná se o jednokolejný přejezd na regionální dráze č. 181 Rakovník – Bečov nad Teplou, úrovněvé křížení s komunikací silnice II. třídy 207/II v úhlu 90°. V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži. Traťová třída zatížení je B2 s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/hod. Jedná se o změnu dokončené stavby trvalé. Změna zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Stavební správa západ
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Hlavní inženýr stavby: Ing. Otakar Wilfert

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00
IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb,
č. 0008279

Projektant žel. svršek: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
č. 0008279

Projektant silnoproud: Ing. Václav Koch

Projektant zabezpečovací zařízení: Ing. Ondřej Lemermann
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 0013229

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Technologická část

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) *Neobsazeno*

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) *Neobsazeno*

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd P1815 v km 57,572

D.1.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ) *Neobsazeno*

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení *Neobsazeno*

D.1.1.6 Indikátory horko běžnosti a indikátory plochých kol *Neobsazeno*

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS) *Neobsazeno*

D.1.2	Železniční sdělovací zařízení	<i>Neobsazeno</i>
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	<i>Neobsazeno</i>
D.1.4	Ostatní technologická zařízení	<i>Neobsazeno</i>

A.2.2 Stavební část

D.2	Stavební část	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Železniční svršek	
D.2.1.2	Železniční spodek, skalní svahy	
	SO 11-00-01	Železniční spodek železniční přejezd P1815 v km 57,572
D.2.1.3	Nástupiště	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.4	Železniční přejezdy	
	SO 11-13-01	Železniční přejezd železniční přejezd P1815 v km 57,572
D.2.1.5	Výstroj trati	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.6	Mosty	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.7	Propustky	
	SO 11-21-01	Propustek v ev. km 57,588
	SO 11-21-02	Propustek v ev. km 57,567 - demolice
	SO 11-21-03	Propustek v ev. km 57,576 - demolice
D.2.1.8	Silniční mosty, propustky	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.9	Opěrné zdi	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.10	Zárubní a obkladní zdi	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.11	Návěštní lávky a krakorce	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.12	Ostatní inženýrské objekty	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.13	Kanalizace, ČOV	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.14	Vodovody, suchovody	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.15	Plynovody	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.16	Tunely	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.17	Pozemní komunikace	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.18	Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.19	Ostatní zpevněné plochy	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.20	Dopravní opatření	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.21	Kabelovody, kolektory	<i>Neobsazeno</i>
D.2.1.22	Protihlukové objekty	<i>Neobsazeno</i>
D.2.2	Pozemní stavební objekty	<i>Neobsazeno</i>
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1	Trakční vedení	<i>Neobsazeno</i>
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna)	<i>Neobsazeno</i>
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	<i>Neobsazeno</i>
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový)	<i>Neobsazeno</i>
D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	<i>Neobsazeno</i>
D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 11-86-01	Přípojka NN
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	<i>Neobsazeno</i>
D.2.3.8	Vnější uzemnění	<i>Neobsazeno</i>
D.2.4	Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů	<i>Neobsazeno</i>

A.2.3 Dočasné stavby

Nebudou žádné dočasné stavby.

A.2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže).

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají dozoru podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu P1815 v km 57,572

A.2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení splnění technických specifikací interoperability je níže uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Upřesnění rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování.

Předpokládá se posouzení v rozsahu:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení (ZZ)

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu P1815 v km 57,572

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.3.1 Dokumenty

- Číslo smlouvy zhotovitele: 120 087
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“
 - č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC“, v platném znění
 - č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 30.9.2019
Metodický pokyn SŽDC, Konfigurace přejezdových zařízení světelných
- 76107/2019-SŽDC-GŘ-10, ze dne 18.12.2019
Předpis SŽDC, Odborná způsobilost a znalost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- M20/MP005 Předpis SŽ, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- M20/MP006 Předpis SŽ, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- M20/MP007 Předpis SŽDC, Železniční bodové pole
- M20/MP013 Předpis SŽ, Záborový elaborát, Změna č. 1
- PO-07/2019-GŘ – Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb
- Pokyn SŽDC Geotechnický průzkum pro objekt nástupiště
Geodetické zaměření, SŽG Praha

A.3.2 Zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č. 200/1994 Sb., Geodetická dokumentace
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 309/2006 Sb., požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 360/1992 Sb., Autorský dozor projektanta a průběhu přípravy a realizace díla
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 169/2018 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., prováděcí vyhláška o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky
- vyhláška č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí

A.3.3 Normy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Předpis S5 Správa mostních objektů

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz